

港 湾 局

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
1 臨海副都心整備事業	百万円 13,941	百万円 30,729	百万円 △ 16,788
〔 都市整備局、建設局、臨海都市基盤整備事業 会計、臨海地域開発事業会計に計上されてい る事業を含む。 〕			
(1) 広域基盤施設整備	11,767	25,270	△ 13,503
晴海通り延伸	債務負担 ( 6,130)	( 5,347)	( 783)
環 2 延伸 等			
(2) 土地造成	997	611	386
(3) 域内基盤整備 等	1,177	4,848	△ 3,671
	債務負担 ( 1,598)	( 206)	( 1,392)

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
2 臨海部における舟運の活性化 [ 臨海地域開発事業会計に計上されている事業 ] を含む。 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会を見据え、臨海部において舟運を活用して東京の新たな魅力を創出する。	百万円 212	百万円 1,133	百万円 △ 921
(1) 航路の創設促進 (再掲) 舟運活性化に関する調査 等	101	907	△ 806
(2) 舟運の拠点機能強化 (一部再掲) 魅力的な空間形成の創出 等	63	181	△ 118
(3) 駅に近い船着場の検討と水上タクシーの活性化 小型船の航路活性化調査	5 規模 ( 4か所)	5 ( 4か所)	0 ( 0か所)
(4) 航行安全対策等 公共棧橋の開放	43	40	3

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
3 東京港整備事業	28,512	56,371	△ 27,859
(1) 港湾機能の強化	3,835	6,447	△ 2,612
[ 港湾事業会計に計上されている事業を含む。 ]  外貿コンテナターミナル、内貿ユニットロードターミナルの整備及びふ頭機能の効率化により、東京港の機能強化を図る。	債務負担 ( 3,120)	( 396)	( 2,724)
(2) 新たな客船ふ頭の整備	6,555	9,305	△ 2,750
大型クルーズ客船の寄港に対応可能なふ頭を整備する。		債務負担 ( 2,307)	
(3) 無電柱化の推進 (再掲)	978	1,472	△ 494
[ 臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。 ]  東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場周辺道路等の無電柱化を推進する。	債務負担 ( 810)	( 50)	( 760)
(4) 自転車走行空間の整備 (再掲)	47	1,214	△ 1,167
[ 臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。 ]  臨海副都心内や東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場周辺道路等に自転車で走行できる空間を整備する。			

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
		百万円	百万円	百万円
(5)	航路・泊地、道路・橋梁等の整備	17,097	37,933	△ 20,836
	航路・泊地のしゅんせつ、道路・橋梁の改良等により、東京港の機能を確保する。	債務負担 ( 4,144)	( 3,749)	( 395)
4	港湾振興促進事業	799	266	533
(1)	三港連携事業	5	5	0
	京浜三港の連携を一層強化し、東京湾の国際競争力の向上を図る。			
(2)	物流の効率化	431	174	257
	船舶・鉄道による貨物輸送に対し補助を行うことで、モーダルシフトを促進し渋滞の緩和を図るほか、ターミナル混雑時間帯の分散を図る実証実験等を実施する。			
(3)	客船誘致	363	87	276
	新客船ふ頭の供用開始を見据え、客船誘致の取組を強化する。			

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
5 海上公園整備事業	百万円 4,564	百万円 6,129	百万円 △ 1,565
(1) 海の森公園の整備	688	453	235
場 所 中央防波堤内側埋立地	債務負担 ( 180)	( 363)	( △ 183)
規 模 88 ha			
整備期間 平成18年度から概ね30年			
(2) 既設公園の改修 等	3,876	5,676	△ 1,800
東京港野鳥公園ほか 18公園	債務負担 ( 2,165)	( 751)	( 1,414)
ラムサール条約湿地登録PRにかかる他自治体との連携	規模 ( 19公園)	( 17公園)	( 2公園)
6 廃棄物処理場の建設事業	18,999	15,268	3,731
護岸建設、建設発生土広域利用移送委託 等	債務負担 ( 5,464)	( 4,877)	( 587)
7 東京港海岸保全施設建設事業（一部再掲）	18,690	17,785	905
地震や津波、高潮に対する安全性を確保するため、海岸保全施設の耐震・耐水対策等を推進する。	債務負担 ( 12,098)	( 9,789)	( 2,309)
水門・排水機場の耐震・耐水対策			
防潮堤・内部護岸の耐震対策 (新)			
水門等運用に関するICT・AI等の最先端技術の導入検討 等			

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
8	東京港埠頭(株)への貸付 大井コンテナふ頭整備資金貸付金 等	百万円 3,608 規模 ( 4バース)	百万円 3,392 ( 5バース)	百万円 216 ( △ 1バース)
9	島しょ振興事業	20,317	20,208	109
(1)	地方港湾整備 (一部再掲) 元町港ほか 13港 伊豆諸島交通アクセス向上	8,752 債務負担 ( 3,702) 規模 ( 14港)	9,059 ( 2,556) ( 13港)	△ 307 ( 1,146) ( 1港)
(2)	漁港整備 元町漁港ほか 17港	6,270 債務負担 ( 1,522) 規模 ( 18港)	6,298 ( 737) ( 18港)	△ 28 ( 785) ( 0港)

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
(3) 島しょ海岸保全施設整備	百万円 1,444	百万円 1,444	百万円 0
護岸、離岸堤の整備	債務負担 ( 134) 規模 ( 11海岸)	( 10海岸)	( 1海岸)
(4) 空港整備	2,289	1,997	292
大島空港	債務負担 ( 1,024)	( 898)	( 126)
自家用機分散移転関係施設整備	規模 ( 6空港)	( 6空港)	( 0空港)
八丈島空港			
三宅島空港 等			
(5) 災害復旧工事	300	2	298
利島港岸壁復旧	債務負担 ( 450)		
(6) 船舶建造費補助	1,024	1,148	△ 124
東京～神津島間を結ぶ航路に使用している ジェットフォイルや、八丈島～青ヶ島航路 等で使用しているゆり丸の老朽化に伴う、 代替船の建造に対する補助を行う。			
(7) 航空路運賃補助	238	260	△ 22
伊豆諸島への国内定期航空運送事業に係る 運賃の低廉化を図り、島民の負担を軽減す る。			