

# 建 設 局

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
1 区部環状・多摩南北方向の道路の整備等	117,086	94,612	22,474
<p>都心に流入する通過交通の分散や多摩地域の渋滞緩和のため、区部放射・区部環状方向、多摩南北方向、区部と多摩を結ぶ東西方向の道路を中心とした、都市の骨格を形成する幹線道路網を整備する。</p>			
(1) 道路整備	4,204	4,128	76
辻原町田線（町田市） 等	( 1,100)	( 749)	( 351)
	規模		
	( 12路線)	( 11路線)	( 1路線)
	( 22か所)	( 21か所)	( 1か所)
(2) 街路整備	103,638	67,791	35,847
環状第1号線（千代田区）、 小平3・2・8号線（小平市ほか） 等	( 13,135)	( 6,311)	( 6,824)
	規模		
	( 39路線)	( 39路線)	( 0路線)
	( 80か所)	( 77か所)	( 3か所)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む			
(3) 環状第2号線の整備促進	9,244	22,693	△ 13,449
晴海～築地（延長 2.1km）	( 6,130)	( 5,347)	( 783)

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
2 東京外かく環状道路の整備推進	5,150	13,644	△ 8,494
国が直轄で施行する東京外かく環状道路の建設に要する経費について、法令の定めるところにより国に対して負担金を支出する。			
(1) 国直轄事業負担金（工事費・用地費）	5,000	13,495	△ 8,495
負担率 1/4			
(2) 用地取得に関する事務受託（一部再掲）	150	149	1
東京外かく環状道路の整備のために必要な土地の取得等に関する事務を、委託契約により、国から受託する。	債務負担 ( 13)	( 20)	( △ 7)
3 一般道路の整備（区部・多摩）	85,180	82,862	2,318
市街地において骨格幹線道路を補完し、地域の防災性や円滑な交通を確保するなど、地域生活を支える基幹的な地域幹線道路を整備する。			
(1) 道路整備	6,326	5,779	547
八王子町田線（八王子市ほか）等	債務負担 ( 981)	( 630)	( 351)
	規模 ( 19路線) ( 30か所)	( 17路線) ( 26か所)	( 2路線) ( 4か所)
(2) 街路整備	78,854	77,083	1,771
補助第230号線（練馬区）、 西東京3・4・9号線（西東京市）等	債務負担 ( 3,639)	( 3,881)	( △ 242)
※ 木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）を含む	規模 ( 64路線) ( 109か所)	( 60路線) ( 101か所)	( 4路線) ( 8か所)

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
4	一般道路の整備（山間・島しょ）	百万円 9,090	百万円 8,473	百万円 617
	山間・島しょ地域の日常生活における地域交流を活性化し、地域の生活を支え、産業振興・観光開発を促進するとともに、地域の防災性を高める道路を整備する。			
(1)	道路災害防除	4,431	4,454	△ 23
	青ヶ島循環線（青ヶ島村） 等	債務負担 ( 1,029)	( 1,200)	( △ 171)
		規模 ( 18路線)	( 19路線)	( △ 1路線)
		( 56か所)	( 58か所)	( △ 2か所)
(2)	道路整備	4,348	3,603	745
	大久野青梅線（青梅市ほか） 等	債務負担 ( 716)	( 584)	( 132)
		規模 ( 11路線)	( 12路線)	( △ 1路線)
		( 18か所)	( 17か所)	( 1か所)
(3)	小笠原道路整備	311	416	△ 105
	沖港北港線（小笠原村）	債務負担 ( 140)		
		規模 ( 1路線)	( 2路線)	( △ 1路線)
		( 1か所)	( 2か所)	( △ 1か所)
5	木造住宅密集地域内の都市計画道路の整備（再掲）	48,952	50,224	△ 1,272
	延焼遮断帯を形成する主要な都市計画道路を「特定整備路線」に指定し、生活再建のための特別な支援を行うことで、整備を促進する。	債務負担 ( 617)	( 1,228)	( △ 611)
		規模 ( 18路線)	( 18路線)	( 0路線)
		( 31か所)	( 31か所)	( 0か所)
	放射第2号線（品川区）、 補助第29号線（品川区ほか） 等			

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
6 渋滞対策	百万円 3,983	百万円 4,161	百万円 △ 178
第3次交差点すいすいプラン	債務負担 ( 470)	( 458)	( 12)
幅員の狭い片側1車線の道路で、交差点直近の比較的短い区間の土地を取得し、右折車線等を整備することで渋滞を緩和し、円滑な交通を確保する。	規模 ( 44か所)	( 46か所)	( △2か所)
事業期間 平成27年度～令和6年度 対象箇所 76か所			
7 第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業	3,251	1,137	2,114
地域のまちづくりと密接に関連した道路整備に臨機応変に対応するとともに、幹線道路を補完する地域的ネットワークを形成すべく、都と市町村が協力して道路整備を行う。	規模 ( 9市) ( 14か所)	( 9市) ( 14か所)	( 0市) ( 0か所)
事業期間 平成29年度～令和8年度 対象箇所 11市18か所			
8 鉄道の連続立体交差事業の推進	25,604	27,537	△ 1,933
鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで道路と立体化し、多数の踏切の除却や新たに交差する道路との立体交差を実現する。	規模 ( 5路線) ( 6か所)	( 4路線) ( 5か所)	( 1路線) ( 1か所)
京王京王線（世田谷区ほか） 西武新宿線・国分寺線・西武園線 （東村山市） 等			
(新)			
9 多摩都市モノレールの整備	116	0	116
多摩地域のネットワークの更なる充実のため、多摩都市モノレール（上北台～箱根ヶ崎）について、事業化に向けた調査に着手する。	債務負担 ( 162)		

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
10 既設道路斜面の経年劣化対策	百万円 375	百万円 233	百万円 142
既設グラウンドアンカーの経年劣化対策を行う	債務負担 ( 33)		
	規模 ( 3路線) ( 5か所)	( 2路線) ( 2か所)	( 1路線) ( 3か所)
11 橋梁の整備	24,217	25,549	△ 1,332
(1) 橋梁整備	7,513	7,454	59
等々力大橋(仮称)、関戸橋 等	債務負担 ( 4,208)	( 2,208)	( 2,000)
	規模 ( 13橋)	( 12橋)	( 1橋)
(2) 橋梁の長寿命化	12,644	11,867	777
「橋梁の管理に関する中長期計画」に基づき既存橋梁の予防保全型管理を行うことで架け替え時期の平準化と総事業費の縮減、安全性の向上を図る。	債務負担 ( 6,244)	( 4,599)	( 1,645)
	規模 ( 66橋)	( 58橋)	( 8橋)
聖橋、五兵衛新橋 等			
(3) 橋梁補修	4,060	6,228	△ 2,168
定期点検結果に基づき適切な対策が必要と判断された橋梁の補修を行う。	債務負担 ( 1,659)	( 945)	( 714)
	規模 ( 42橋)	( 51橋)	( △ 9橋)
新大橋、天沼橋 等			

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
12 道路補修	百万円 32,387	百万円 30,874	百万円 1,513
(1) 路面補修	12,862	12,861	1
耐用年数に達した舗装の修繕と交通量の増大に対応するための舗装の改良を行う。	債務負担 ( 4,191)	( 3,775)	( 416)
(2) 沿道環境等に配慮した路面の高機能化 (一部再掲)	7,830	8,097	△ 267
大都市特有の課題であるヒートアイランド現象を和らげる対策の一つとして、都心部など特に対策が必要な地域を中心に、道路の補修工事にあわせて遮熱性舗装・保水性舗装等を行い、路面温度の上昇を抑える。  外堀通り、新目白通り 等	債務負担 ( 3,330)	( 3,247)	( 83)
(3) 街路樹の防災機能強化	147	109	38
災害時において、緊急車両や物資輸送車両及び避難者の通行が、倒木した街路樹に妨げられることがないように、大径木の樹勢回復や更新を行う。			
(4) その他	11,548	9,807	1,741
沿道環境整備 道路照明のLED化(再掲) 道路施設改修 等	債務負担 ( 1,920)	( 427)	( 1,493)

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
13	交通安全施設の整備	百万円 35,285	百万円 37,030	百万円 △ 1,745
(1)	歩道の整備	5,283	4,915	368
	歩行者の安全を確保し、交通事故を防ぐため歩道の設置及び既設歩道の改善を行う。	債務負担 ( 488)	( 630)	( △ 142)
		規模 ( 3.2km)	( 3.2km)	( 0km)
(2)	道路のバリアフリー化	374	733	△ 359
	誰もが安心・安全、快適に利用できる歩行空間を確保するため、歩道の段差解消・勾配改善、視覚障害者誘導ブロックの設置等道路のバリアフリー化を推進する。	債務負担 ( 80)	( 133)	( △ 53)
		規模 ( 12.7km)	( 31.9km)	( △ 19.2km)
(3)	区市町村道路のバリアフリー化補助	42	156	△ 114
	対象路線 主な駅・福祉施設などの対象施設間を結ぶ経路上にある特定道路に指定された区市町村道	規模 ( 4区)	( 8区市)	( △ 4市)
(4)	新宿副都心地区地下歩行者専用道の整備	1,311	291	1,020
		債務負担 ( 591)	( 14)	( 577)
(5)	無電柱化の推進（一部再掲）	22,754	21,278	1,476
	都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出のため、既設道路の無電柱化を推進する。	債務負担 ( 3,932)	( 2,376)	( 1,556)
		規模 ( 43.4km)	( 34.3km)	( 9.1km)
	〔住宅政策本部、港湾局、臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。〕			
	無電柱化に係る技術検討 等			

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
(6)	区市町村無電柱化補助	百万円 1,452	百万円 1,221	百万円 231
	対象路線 主要な駅や観光地周辺の道路、 防災に寄与する道路、低コスト 手法を導入する道路 等	規模 ( 39区市)	( 42区市)	( △ 3市)
(7)	自転車通行空間の整備	1,654	4,909	△ 3,255
	歩行者、自転車、自動車それぞれの安全・ 安心を確保しながら、自転車が安全で快適 に走行できるよう、通行空間を整備する。	債務負担 ( 864)	( 872)	( △ 8)
		規模 ( 23.2km)	( 65.1km)	( △ 41.9km)
	〔 港湾局、臨海地域開発事業会計に計上さ れている事業を含む。 〕			
(8)	その他	2,415	3,527	△ 1,112
	交差点の改良 道路附属物の整備 等	債務負担 ( 1,102)	( 340)	( 762)



事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
14	中小河川の改修	百万円 36,764	百万円 34,829	百万円 1,935
	護岸や調節池等の整備により、治水対策を推進する。			
(1)	護岸の整備	15,122	14,482	640
	石神井川、神田川 等	債務負担 ( 3,935)	( 5,079)	( △ 1,144)
		規模 (護岸 1,358m)	(護岸 1,298m)	(護岸 60m)
(2)	調節池等の整備	21,642	20,347	1,295
	環状七号線地下広域調節池 城北中央公園調節池 境川金森調節池 石神井川上流第一調節池（仮称）（基本設計） 境川中流第三調節池（仮称）（基本設計） 新たな調節池の整備に向けた基本検討等 環状七号線地下広域調節池の延伸等に関する検討調査 等	債務負担 ( 9,581)	( 8,876)	( 705)
15	河川環境の整備	1,537	2,779	△ 1,242
	水辺空間における緑化の推進及び河川しゅんせつ等を行う。	債務負担 ( 413)	( 318)	( 95)
16	河川防災事業	4,035	2,953	1,082
	在来護岸の局部改修、水門等の維持補修及び水 防災総合情報システムの整備を行う。	債務負担 ( 852)	( 1,228)	( △ 376)
	河川監視カメラの設置 (新) 水門等運用に関する I C T ・ A I 等の最先端 技術の導入検討 等			

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
17 東部低地帯における耐震・耐水対策の推進  「東部低地帯の河川施設整備計画」に基づき、最大級の地震が発生した際にも機能を確保させるため、河川施設（堤防・水門等）の耐震・耐水対策を推進する。  綾瀬川、中川、隅田川 亀島川水門 等	百万円 30,212 債務負担 ( 19,315) 規模 (護岸・防潮堤 8,080m) (水門等施設 15施設)	百万円 42,530 ( 19,760) (護岸・防潮堤 10,698m) (水門等施設 15施設)	百万円 △ 12,318 ( △ 445) (護岸・防潮堤 △ 2,618m) (水門等施設 0施設)
18 高潮防御施設の整備（一部再掲）  毛長川、新中川 舟運活性化に関する検討調査 等	2,758 債務負担 ( 1,642) 規模 (護岸・防潮堤 185m)	2,750 ( 1,501) (護岸・防潮堤 162m)	8 ( 141) (護岸・防潮堤 23m)
19 江東内部河川の整備（一部再掲）  横十間川、北十間川 等	1,375 債務負担 ( 1,338) 規模 (護岸 236m)	2,058 ( 325) (護岸 542m)	△ 683 ( 1,013) (護岸 △ 306m)
20 スーパー堤防等の整備（一部再掲）  スーパー堤防等 越中島二丁目地区 (隅田川) 等 テラス 墨田区横網（隅田川） 等	4,216 債務負担 ( 2,894) 規模 (スーパー堤防 18地区) (テラス根固 130m)	4,800 ( 1,918) (スーパー堤防 20地区) (テラス根固 120m)	△ 584 ( 976) (スーパー堤防 △ 2地区) (テラス根固 10m)

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
21	水辺の魅力を活かした東京の顔づくり  隅田川等における恒常的なにぎわい創出のため 夜間照明施設の整備やテラスの連続化などによ る「水辺の動線」の強化、「にぎわい誘導エリ ア」における重点的な施策展開等を進める。	百万円 747	百万円 1,962	百万円 △ 1,215
22	砂防海岸施設の整備	8,132	7,663	469
	(1) ソフト・ハードの連携による土砂災害対策  「土砂災害防止法」に基づく警戒区域の指 定等のソフト対策を実施する。	907	702	205
	(2) その他	7,225	6,961	264
		債務負担 ( 2,928)	( 2,111)	( 817)
		規模 ( 57か所)	( 55か所)	( 2か所)
	砂 防 工 事 大金沢 (大島町) 等			
	海 岸 整 備 横まま海岸 (三宅村) 等	( 4か所)	( 4か所)	( 0か所)
	急傾斜地崩壊対策 高尾 (八王子市) 等	( 17か所)	( 18か所)	( △ 1か所)

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
		百万円	百万円	百万円
23	公園の整備	28,359	28,120	239
	(1) 都市公園整備	28,245	28,024	221
	ア 個性豊かな都立公園の整備	18,281	16,739	1,542
	祖師谷公園、六仙公園	( 1,949)	( 1,183)	( 766)
	民間事業者整備検討調査 等	( 31公園)	( 34公園)	( △ 3公園)
	イ 既設公園の整備等 (一部再掲)	9,964	11,285	△ 1,321
	防災公園の整備 等	( 3,360)	( 2,862)	( 498)
	(2) 小笠原公園整備	114	96	18
24	動物園の整備	2,895	3,500	△ 605
	(1) 恩賜上野動物園	895	1,945	△ 1,050
	表門整備工事 等	( 471)	( 55)	( 416)
	(2) 多摩動物公園	1,101	746	355
	キリン舎整備工事 等	( 504)		
	(3) 葛西臨海水族園	883	712	171
	再整備事業公表準備 等	( 94)		
	(4) 井の頭自然文化園	16	97	△ 81
	電気設備改修 等			

事	項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
25	霊園・葬儀所の整備	百万円 2,096	百万円 1,883	百万円 213
(1)	青山霊園の再生 墓所移転、広場整備 等	220	174	46
(2)	谷中霊園の再生 墓所移転、園路整備 等	157	183	△ 26
(3)	染井霊園の再生 墓所移転、集合墓地整備 等	165 債務負担 ( 37)	61	104
(4)	既設霊園の整備等 排水施設・園路整備、無縁墳墓改葬処理	1,554 債務負担 ( 267)	1,465 ( 262)	89 ( 5)
26	市町村土木補助 市町村が施行する土木事業に対し補助を行う。	5,614	5,614	0
	道路事業	規模 ( 37市町村)	( 37市町村)	( 0市町村)
	交通安全施設整備事業	( 9市)	( 8市)	( 1市)
	河川事業	( 1町)	( 1町)	( 0町)
	公園事業	( 8市町)	( 8市町)	( 0市町)
27	都市基盤施設の良好な維持管理 計画的・効果的な維持工事を実施する。 (ゼロ都債)	53,527 債務負担 ( 5,080)	50,162 ( 4,280)	3,365 ( 800)
28	液状化予測図の更新 液状化予測図の精度を向上させるためのプログラム開発等を行う。	60	10	50