

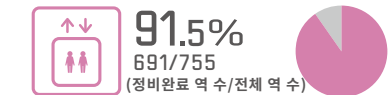
URBAN RAIL NETWORK

도시생활을 지원하는 편리한 철도 네트워크

도쿄는 도심부에 두 개의 순환철도를 보유하고 있는 등, 최고 수준의 철도 네트워크를 자랑합니다. 도심부의 대부분 지역은 역에서 도보로 액세스가 가능, 경제활동이나 사람들의 생활에 필요불가결한 수단으로 자리잡았습니다.

도내철도역(JR·사철·메트로·도에이 지하철)의 배리어 프리의 진척 상황*1

「엘리베이터 등에 의한 단차 해소」 정비 상황



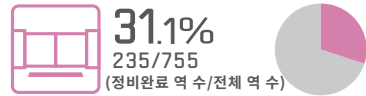
「시각 장애인 유도용 블록」의 정비 상황



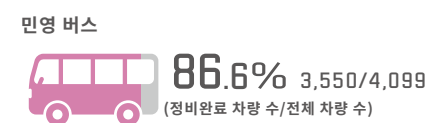
「누구나(노약자용) 화장실」의 정비 상황 ※노면 전철역 제외



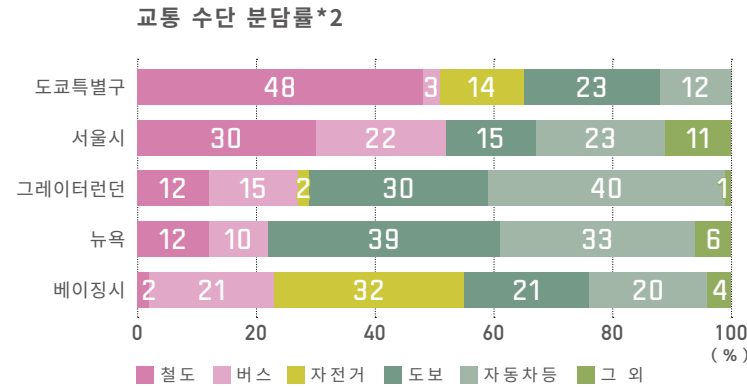
「홀 도어·가동식 안전문」의 정비 상황



도내의 초저상버스의 보급 상황*1



출전: *1 도쿄도 복지보전국 웹 사이트 「2014년 도말까지 배리어프리화등의 진척 상황」 *2 국토교통성 「2012년도 수도권 정비에 관한 연차보고(수도권 백서)」(2013년 6월)
제공: [도라노몬신역(가칭)] 도시재생 기구, 도쿄지하철(주)



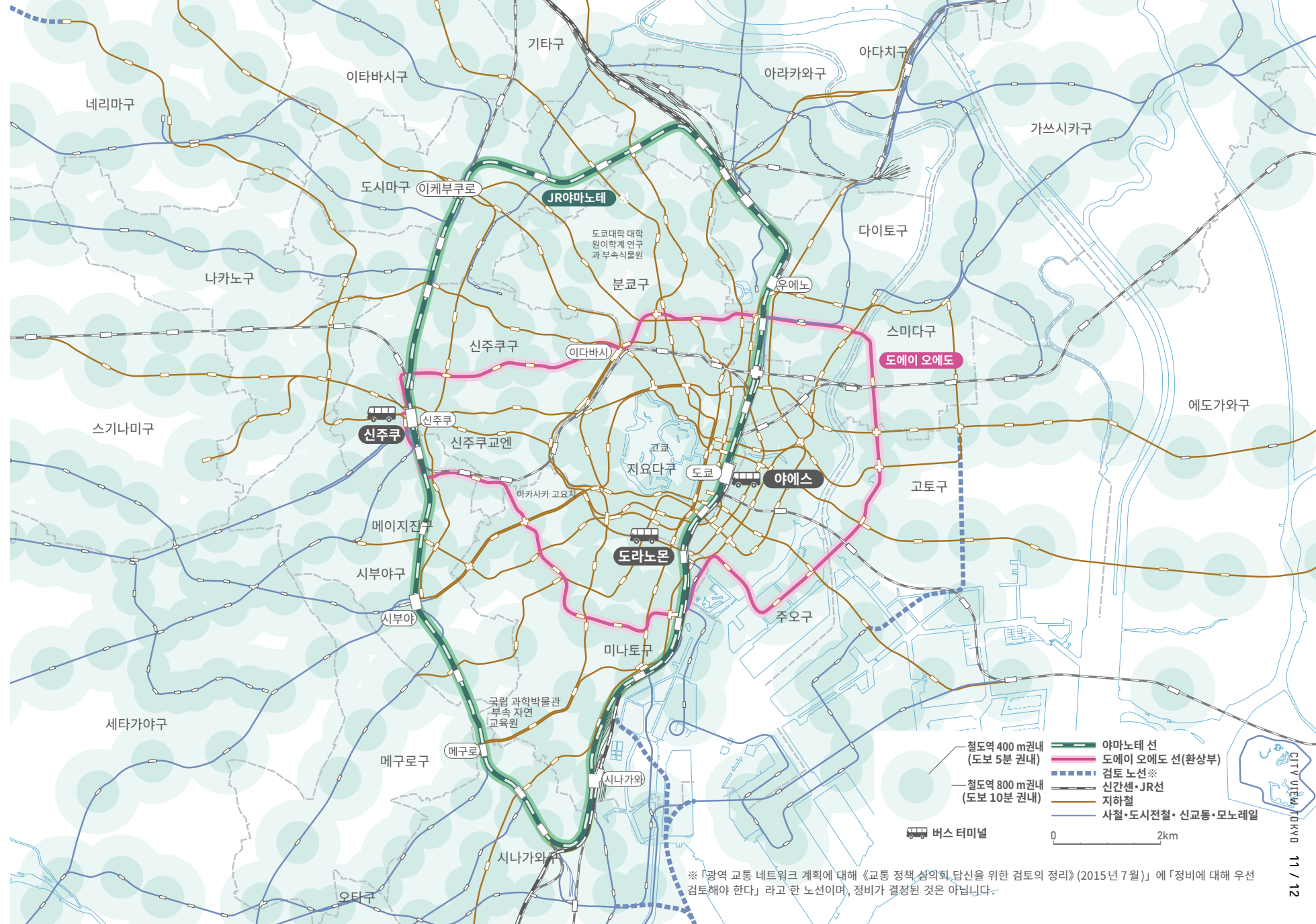
지하철 역으로 직결되는 재개발 공간

지하철 룬퐁기 1초메역에 직결된 「이즈미 가든」. 역 중앙광장은 지하에 있으면서도 빛이 넘치는 쾌적한 공간을 만들어냅니다.



도라노몬신역(가칭)

도쿄 메트로 히비야선의 가스미가세키. 가미야초 간에 건설 예정의 새로운 역. 도라노몬 주변의 교통이 한층 편리해집니다.
※ 완성 예정도는 실제 정비 내용과 다를 수 있습니다.



※ 「광역 교통 네트워크 계획에 대해 《교통 정책 심의회》답신을 위한 검토의 정리」(2015년 7월) 에 「정비에 대해 우선 검토해야 한다」 라고 한 노선이며, 정비가 결정된 것은 아닙니다.