問い合わせ先

電話 03-5320-5331

第1号様式 主要事業の進行状況報告書 平成28年9月30					20年9月30日
86	建設局	ボトルネック箇所	の解消(連続	立体交差事業)	
事業概要	連続立体交差事業は、多数の踏切を同時に除却することにより、交通渋滞の解消を図るとともに、鉄道により分断されている市街地の一体的なまちづくりに寄与するなど効果の高い事業である。 平成28年度は、京王線や西武新宿線など6路線8箇所で事業を実施している。				
これまでの経過	これまで、事業中を含む 39 箇所の連続立体交差事業により、395 箇所の踏切を 除却した。 【最近完了した連続立体交差事業】				
	箇 所 名		延長	除却踏切数	施行年度
	東急目黒線(目黒~洗足)		2. 8km	18	H 7 ~H20
	JR 中央線(三鷹~立川)		13.1km	18	H 7 ∼H25
	京王京王線・相模原線(調布駅付近)		3.7km	18	H14∼H26
	JR 南武線(稲田堤~府中本町)		4.3km	15	H17∼H27
現在の進行状況	【主な事業の進行状況】 ○京浜急行本線・空港線(京急蒲田駅付近) 平成 24 年 10 月に京急蒲田駅付近を全線高架化し、平成 22 年に先行して除却した 4 箇所の踏切と合わせて、この区間にある 28 箇所の踏切をすべて除却した。現在、側道工事等を施行中である。 ○小田急小田原線(下北沢駅付近) 平成 25 年 3 月に下北沢駅付近を地下化し、この区間にある 9 箇所の踏切をすべて除却した。現在、緩行線構築工事等を施行中である。 ○京成押上線(押上駅〜八広駅間) 平成 27 年 8 月に押上駅〜八広駅間を全線高架化し、この区間にある 6 か所の踏切をすべて除却した。現在、側道工事等を施行中である。 ○京成押上線(四ン木駅〜青砥駅間) 現在、用地取得及び準備工事を施行中である。 ○西武池袋線(練馬高野台駅〜大泉学園駅間(Ⅱ 期区間)を全線高架化し、3 箇所の踏切を除却した。現在、側道工事等を施行中である。 ○西武新宿線(中井駅〜野方駅間) 平成 27 年 1 月に石神井公園駅付近〜大泉学園駅間(Ⅱ 期区間)を全線高架化し、3 箇所の踏切を除却した。現在、側道工事等を施行中である。 ○西武新宿線(中井駅〜野方駅間) 平成 26 年 7 月に用地補償説明会、同年 12 月に事業及び工事説明会を開催し、平成 26 年 3 月に用地補償説明会、同年 12 月に事業及び工事説明会を開催し、平成 27 年 1 月に工事着手した。現在、用地取得及び駅部杭基礎工事等を施行中である。 ○京王京王線(笹塚駅〜仙川駅間) 平成 26 年 7 、8 月に用地補償説明会を開催した。現在、用地取得等を施行中である。				
今後の見通し		見通し】 の完成を目指し、!	整備を進めてい	· \	

建設局 道路建設部 鉄道関連事業課